

# MB Sub

# FUN Light *hE*



[www.dykcen.dk](http://www.dykcen.dk)

**DYKKERCENTRET**

Niels Ebbesens Vej 24-28 DK-1911 Frederiksberg C 3323 2662 [dc@dykcen.dk](mailto:dc@dykcen.dk)

## Sikkerhed

Følgende betjeningsvejledning skal du læse før du tager din lygte i brug.

Anbring ikke antændelige genstande i lyskeglen, når du bruger lygten på land.

Lygten må ikke udsættes for temperaturer over 45 grader Celsius, hverken når lygten er i brug eller under opladning.

Peg ikke direkte på folk med lysstrålen.

Hvis der sker vandindtrængen i din lygte, kontakt da straks din nærmeste autoriserede forhandler.

## Tekniske data

Nickel metal hydrid (NiMH) akkumulator:  
14,4V – 4 Ah

Fatning: GY 5.3

Pære: Multi mirror (cold light mirror) 12 volt op til 50 watt. Der må kun benyttes „cold light mirrors“ pærer, når der benyttes 35 eller 50 watt pære. Denne type pære sender det meste varme frem (aluminium coated reflektor).

Vægt på land: 1,5 kg

Vægt i vandet: 0,5 kg

Vandtæt til 200 m

## Brændtids specifikationer

Pæretype	Effektiv	Brændtid
Halogen 20W	30W	120 min.
Halogen 35W	48W	60 min.
Halogen 50W	70W	45 min.
LED	6 W	720 min.

Brændtid er angivet med maksimum styrke.

Brændtiden afhænger i høj grad af batteriets tilstand, den omgivende temperatur og lysstyrken.

## Teknisk beskrivelse

Frontring. Sort anodiseret aluminium med køleribber og mineralglas.

Lygtehus: Sort anodiseret aluminium.

Kontakt: Magnetkontakt uden gennemføring.

Tre trins dimmer og ekstrem afladebeskyttelse med processor kontrol. SOS alarmfunktion, der kan slås til og fra.

Mulighed for at skifte batteri pakke.

Tætningen mellem frontringen og lygtehuset sker med en o-ring, og bliver åbnet hver gang

batteriet bliver ladet op.

Tætningen mellem bagpladen og lygte huset sker med en o-ring, denne tætning må **ikke** åbnes.

Karakteristikken af lysstrålen er afhængig af valg af pære. Pærer er bygget op af en parabol og en halogenpære, den fås med flere forskellige effekter og spredninger fra 10° op til 40°.

En Cold light mirror pære med beskyttelsesglas kan også benyttes, hvis dens dimensioner passer ind i lygten.

## Ekstrem afladningsbeskyttelse

Den indbyggede ekstrem afladning beskyttelse, beskytter batteriet mod at blive afladet til et skadeligt lavt niveau. Lygten slukker automatisk inden batteriet kommer ned på et skadeligt lavt batterispænding niveau.

Et par minutter før batteriet når den kritisk lave spænding får du en advarsel, ved at lygten blinker 2-3 gange. Efter denne advarsel tændes lygten igen, indtil den ekstreme afladningsbeskyttelse aktiveres.

## SOS funktion

I en nødsituation er det muligt at sende SOS signal med lygten. Ved at dreje kontakten fra OFF til 40% to gange, starter du et automatiske SOS signal, dette slukkes igen ved at dreje kontakten i en hvilken som helst retning. Lygten skal have været slukket i minimum 5 sekunder før SOS funktionen kan aktiveres.

## Brugsområde

FUN Light hE er, som alle andre MB Sub lygter, beregnet til dykning ned til maksimum 200 meter.

## Åbning af lampen

For at åbne lygten skal du skrue frontringen af. Du skal huske at holde lygten med pæren op ad, når du gør dette, så undgår du at batteriet falder ud ved et uheld.

Når du har skruet frontringen af, kan du tage batteriet ud ved holde lygten med åbningen ned. Pas på batteriet ikke falder ud på noget hårdt.

## Opladning

Batteriet bør altid aflades og afkøles inden opladning påbegyndes.

Laderen må aldrig være tilsluttet netforsyningen (100-240 volt) før opladning af batteriet skal påbegyndes. Lygten skal åbnes for opladning. Ladestikket er placeret på batteripakken i modsatte ende af fatningen.

## Normal ladeprocedure

Batteriet bør aflades, lygten slukkes og tillades at køle af. Batteriet skal aflades til det niveau, hvor afladebeskyttelsen aktiveres.

Lad ikke ved for lave eller høje temperaturer. Skal flere batterier oplades efterfølgende er det vigtigt, at nyt batteri ikke tilkobles før efter minimum 15 sekunder efter afkobling af andet batteri. Denne procedure skal følges for at laderen kan nulstille sig selv.

**Bemærk** - For at opnå maksimal levetid på NiMH batterier anbefales vedligeholdelsesladning ikke.

Se separat brugsanvisning for Mascot CPM hurtiglader til NiMH/NiCd batterier.

- Alle garantiforpligtigelser bortfalder ved brug af ikke original lader.

## Brug

Før hvert dyk skal du kontrollere at o-ringen er grundigt rengjort, og sidder korrekt i o-ringssporet. O-ringen skal altid være smurt ind i et tyndt lag silikone. Smør ikke gevindet på frontringen med silikonefedt, men giv det en lille smule olie en gang imellem.

**MEGET FEDT KAN SAMLE MEGET SKIDT.**

Når du sætter batteriet i lygtehuset, drej det rundt indtil det falder i hak, på denne måde sikre du at din lygte bliver samlet rigtigt.

Skru frontringen til med håndkraft, indtil der ikke er noget mellemrum mellem frontringen og lygtehuset. Din lygte er nu lukket, og kan åbnes med lethed igen.

Hvis lygten blinker eller pulserer, når du tænder den, er batteriet afladet.

Kontroller din lygte efter hvert dyk. Når batteriet er afladet, skal det lades igen hurtigst muligt.

## 3-trins dimm

Kontakten på lygten har 4 forskellige positioner. De 4 positioner er markeret 40% - 70% - 130% den 4. Position (OFF) er ikke markeret.

%-satsen står for udgangseffekten.

Da lygten arbejder med overspænding på pæren kan den opnå en udgangseffekt på 130%

## Transport

Lygten er kun slukket, når kontakten er i position OFF. Da kontakten har klare hak for hver position, er det næsten umuligt at komme til at tænde lygten ved et uheld. Du kan fikse kontakten i OFF positionen med en M6 skrue (fås ved alle isenkræmmere) Trods alle sikkerheds foranstaltninger er den sikrest måde at transportere lygten på dog stadig at tage parabolen ud.

Under flytransport skal parabolen altid udtages for at sikre lygten ikke kan tændes og der med udvikle varme.

## Opbevaring

Opbevar kun din lygte, når den er ladet helt op, hvis muligt ved en temperatur mellem 15° til 25° celsius.

Tag batteriet ud af lygte huset ved længere opbevaring.

Hold øje med følgende tegn:

- Korrosion ved ladestikket. „Udposninger“ under det isolerende lag omkring batterierne. Hvid pulveragtig aflejringer på batterierne. Skulle nogen af disse symptomer vise sig, skal du kontakte din forhandler. Alle NiHM batterier selvaflader afhængig af opbevaringstemperaturen. Afladningen kan være helt op til 60% på en måned.

**Når NiHM batterierne ikke benyttes skal de af- og oplades månedligt.**

## **Vedligeholdelse**

- Skyl altid lygten i ferskvand efter brug.
- Sikre dig at o-ringen altid er rengjort og smurt ind i et tynd lag silikonefedt.
- Sørg for at o-ring sporet altid er rengjort og let smurt.
- Overhold lade instrukserne i denne manual.
- Vedligehold lampen udvendigt med silikone spray.

## **Tips der giver din lygte et længere liv**

- Hvis muligt skal du aflade din lygte helt, for derefter at genoplade den.
- Når du ikke bruger lygten, skal du aflade og genoplade batterierne mindst en gang om måneden.
- Skift o-ringen ved frontringen minimum hvert 2. år, eller ved det mindste tegn på slidtage eller deformation.
- Følg alle instrukser i denne manual.

## **Garanti**

Lygten er dækket af den på købstidspunktet til enhver tid gældende lovpligtige garanti. Garantien dækker mekanik og elektronik på lygten.

Batterier er dækket for en periode på 6 måneder, såfremt de angivne opbevarings- og ladeanvisninger nøje er efterlevet.

O-ringe og pærer er forbugsprodukter og derfor ikke dækket af garanti. Originalkvittering skal fremvises i forbindelse med garantireklamation.